

**«Йошкар-Ола»
ола округын
депутат - влак погынын
РЕШЕНИЙЖЕ**



**РЕШЕНИЕ
Собрания депутатов
городского округа
«Город Йошкар-Ола»**

**XXIX (очередная) сессия
от 23 сентября 2026 года**

№ 225 -VIII

**О внесении изменений в Правила благоустройства территории
городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденные решением
Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола»
от 24 сентября 2025 года № 131-VIII**

Рассмотрев заключение общественных обсуждений от 16 июня 2026 года по проекту решения Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола» «О внесении изменений в Правила благоустройства территории городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденные решением Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола» от 24 сентября 2025 года № 131-VIII», Собрание депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола» РЕШИЛО:

1. Заключение общественных обсуждений от 16 июня 2026 года по проекту решения Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола» «О внесении изменений в Правила благоустройства территории городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденные решением Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола» от 24 сентября 2025 года № 131-VI» принять к сведению.

2. Внести в Правила благоустройства территории городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденные решением Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола» от 24 сентября 2025 года № 131-VI следующие изменения:

2.1. Пункт 1.5:

- после абзаца сорок первого дополнить абзацем следующего содержания:

«оператор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее коммерческую деятельность по предоставлению средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) и (или) велосипедов, в аренду (прокат) неопределенному кругу лиц на основе договора публичной оферты (в том числе с использованием мобильных приложений и иных информационных систем - кикшеринг, велошеринг);»;

- после абзаца сорок второго дополнить абзацем следующего содержания:

«парковка СИМ и (или) велосипедов – специально обозначенное и (или) оборудованное место на территории общего пользования, предназначенное для упорядоченного размещения СИМ и (или) велосипедов в период ожидания использования;»;

- после абзаца сорок шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«пользователь СИМ и (или) велосипеда – физическое лицо, использующее устройство для передвижения, в том числе заключившее с Оператором договор аренды (проката) на использование СИМ и (или) велосипеда;»;

- после абзаца пятьдесят шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«средство индивидуальной мобильности - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) (пункт 1.2 Правил дорожного движения, утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090);».

2.2. Дополнить разделом XXVIII «Правила размещения и использования средств индивидуальной мобильности и велосипедов»:

«XXVIII. Правила размещения и использования средств индивидуальной мобильности и велосипедов.

28.1. Настоящие Правила распространяются как на СИМ и велосипеды, находящиеся в частной собственности граждан, так и на используемые в рамках коммерческой деятельности по краткосрочному прокату (кикшеринг, велошеринг) на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл.

Использование земельных участков, находящихся в муниципальной собственности городского округа «Город Йошкар-Ола», а также земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена, для размещения СИМ в коммерческих целях осуществляется Операторами на основании договоров (соглашений) о взаимодействии с администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола».

28.2. СИМ и велосипеды должны оставаться, размещаться в местах, специально оборудованных для этих целей в соответствии с требованиями законодательства.

28.3. Не допускается оставление (размещение) СИМ и велосипедов:

1) под железнодорожными путепроводами и автомобильными эстакадами;

2) в арках зданий, на газонах, цветниках и иных территориях, занятых зелеными насаждениями;

- 3) на остановочных пунктах пассажирского транспорта, а также на расстоянии менее 5 метров от границ посадочных площадок, светофоров;
- 4) на тротуарах, пешеходных дорожках, площадках, если ширина прохода с учетом края проезжей части составляет менее 1,5 метра;
- 5) на расстоянии менее 5 метров до границы пешеходного перехода;
- 6) на проезжей части улиц;
- 7) в местах, где они могут создать препятствия для движения пешеходов и автотранспорта;
- 8) на мостах и на расстоянии ближе 10 метров от въезда на мостовые сооружения;
- 9) в радиусе менее 15 метров от элементов монументально-декоративного оформления (памятники, монументы, стелы, обелиски, скульптуры);
- 10) на расстоянии менее 10 метров перед входными группами социально - значимых объектов;
- 11) в радиусе менее 15 метров от административных зданий органов публичной власти;
- 12) в иных установленных законодательством случаях.

28.4. Расположение Парковок для размещения СИМ на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» осуществляется вне проезжей части автомобильных дорог.

Размещение Парковки для размещения СИМ также должно обеспечивать:

свободный доступ инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной, инженерной, транспортной инфраструктур, а также к объектам городской среды и беспрепятственного передвижения этих групп населения по территориям общего пользования;

свободный доступ для обслуживания и ремонта зданий, строений, сооружений, объектов инженерной инфраструктуры города;

беспрепятственный подъезд транспорта экстренных оперативных служб (автотранспорт скорой медицинской помощи, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, полиции, военной автомобильной инспекции, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Следственного комитета Российской Федерации, прокуратуры Российской Федерации, Федеральной службы безопасности, Федеральной службы судебных приставов, Федеральной службы охраны Российской Федерации) к зданием, строениям, сооружениям;

недопущение ограничения видимости для участников дорожного движения;

беспрепятственный круглосуточный подъезд автомобилей коммунальных служб для забора твердых коммунальных отходов;

сохранение объектов благоустройства и зеленых насаждений.

28.5. Объекты аренды (проката) на Парковке для размещения СИМ:

должны стоять, не опираясь на объекты уличной инфраструктуры (дорожные, декоративные ограждения, перила, указатели, столбы) и другие предметы, не предназначенные для крепления объектов аренды (проката);

не должны блокировать доступ к другим объектам аренды или городским конструкциям (элементам благоустройства).

Не допускается нагромождение объектов аренды (проката) один на другой.

28.6. Запрещается размещение и эксплуатация СИМ и велосипедов в границах зон запрета эксплуатации, установленных постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

28.7. Обязанности Оператора:

28.7.1. Осуществляет круглосуточную информационную поддержку пользователей СИМ путем телефонной связи (контактный центр) и/или посредством сервиса обратной связи, работающего в режиме реального времени в мобильном приложении, с помощью которого предоставляются услуги.

28.7.2. При оказании услуг по предоставлению СИМ обеспечивает доведение до сведения пользователей СИМ правил эксплуатации СИМ, в том числе о мерах предосторожности при участии в дорожном движении и мерах безопасности при эксплуатации СИМ, в том числе включая соблюдение следующих положений:

- о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090;

- о запрете использования СИМ в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также в других состояниях, угрожающих жизни и здоровью пользователя СИМ и третьих лиц;

- о запрете использования СИМ несовершеннолетними лицами;

- о запрете использования СИМ для перевозки детей, животных и негабаритных и/или тяжеловесных вещей, затрудняющих движение СИМ и мешающих движению пешеходов и/или транспортных средств;

- о необходимости соблюдения максимально разрешенной скорости передвижения на СИМ, а также ограничений скоростного режима и запрета на размещение и движение самокатов, установленных для территорий, определенных в Приложении к настоящему Соглашению;

- о необходимости соблюдения правил размещения СИМ, предусмотренных настоящим Порядком, после окончания их использования, в том числе о запрете оставлять СИМ на пешеходных переходах, дорогах, предназначенных для движения автомобильного транспорта, иных территориях и иным образом, создающим помехи движению пешеходов и/или транспортных средств;

- о запрете пристегивать СИМ к неразрешенным конструкциям (дорожными тротуарным ограждениям (заборам, столбам), временным ограждениям строительных площадок, передвижным ограждениям,

декоративным ограждениям, в том числе для клумб и газонов, телефонным или фонарным столбам, перилам, оконным решеткам и др.).

28.7.3. Поддерживает техническое состояние СИМ, обеспечивающее возможность их безаварийной эксплуатации пользователями СИМ, в частности оборудования их исправным электродвигателем (электродвигателями), исправной тормозной системой, исправными светоотражающими элементами спереди, по бокам и сзади СИМ, фарой (фонарем), которые в темное время суток или в условиях недостаточной видимости должны быть включены; исправным звуковым сигналом, ограничителем скорости с ограничением максимальной скорости до 20 км/ч, с автоматическим ограничением максимальной скорости до 10 км/ч при движении в «зонах ограничения скорости» и автоматическим отключением (блокированием) электродвигателя при нахождении в «зонах запрета движения», а также оповещением пользователя о приближении к «зоне запрета движения», различимой нумерацией.

28.7.4. Обеспечивает возможность завершения аренды (проката) сдаваемых в аренду (прокат) СИМ только после оставления их на Парковках для размещения СИМ.

28.7.5. Направляет в администрацию городского округа «Город Йошкар-Ола» на согласование Список Парковок СИМ с учетом ограничений для размещения СИМ, установленных настоящими Правилами.

28.7.6. В случаях нарушений требований настоящих Правил, поступления уведомления администрации городского округа «Город Йошкар-Ола», правоохранительных органов Оператор обязан незамедлительно принять меры по устранению нарушений и (или) освобождению занимаемой СИМ территории.

28.8. Владельцы СИМ и велосипедов, а равно Операторы обязаны соблюдать ограничения, установленные настоящими Правилами.

28.9. Постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» могут устанавливаться дополнительные требования к размещению СИМ и велосипедов на территориях общего пользования, в том числе зоны запрета движения СИМ и велосипедов, зоны запрета размещения СИМ и велосипедов, зоны ограничения скорости передвижения СИМ и велосипедов.

28.10. Реестр Парковок для размещения СИМ публикуется на сайте администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и находится в открытом доступе.».

2.3. Раздел XXVIII считать разделом XXIX, пункты 28.1- 28.5 пунктами 29.1-29.5 соответственно.

3. Опубликовать настоящее решение в сетевом издании «ВМарийЭл» на официальном сайте <https://newsmariel.ru> и разместить его на официальном сайте Собрания депутатов городского округа «Город

Йошкар-Ола» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.gor-sobry-ola.ru).

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по законности (И.А. Загайнов), постоянную комиссию по развитию городского хозяйства и транспорта (А.С. Афанасьев).

Глава
городского округа
«Город Йошкар-Ола»



Е. Кузьмин